

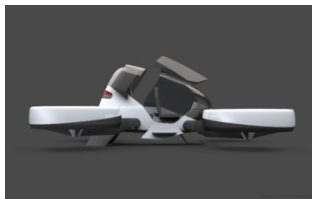
Flutr, par Flutr Motors

Par Fred - 3 Oct '18

Ce véhicule bizarre vient d'être présenté officiellement sur le salon de l'Automobile qui se tient à Paris. C'est un appareil volant, dont le nom acronyme signifie FLYing Urban TRansport. Il est prévu pour prendre à son bord 2 adultes et leurs bagages. Il est de type VTOL, puisqu'il décolle et atterrit à la verticale, comme un multirotor, mais que ses hélices pivotent pour atteindre sa vitesse de croisière. Les responsables de Flutr Motors assurent qu'il peut tutoyer les 250 km/h.

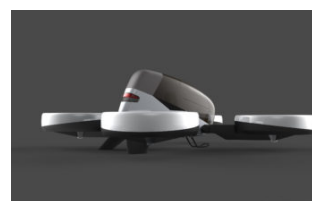
Ca se pilote comment ?

Pas besoin de pratiquer durant de nombreuses heures, le Flutr propose un vol assisté. « *Si vous savez conduire une voiture et utiliser un smartphone, vous pouvez piloter le Flutr* », assurent les porte-parole de la marque. Des systèmes de stabilisation et de détection des obstacles s'occupent des basses tâches d'ordinaire attribuées au pilote. Peut-on voler quelles que soient les conditions ? Non, la météo reste importante, ainsi que les autorisations de vol délivrées par les autorités. Faudra-t-il un brevet pour piloter cet appareil ? Flutr Motors indique travailler avec les autorités pour limiter les requis – on souhaite beaucoup de courage à cette société allemande pour convaincre les autorités françaises.



Hybride !

Le Flutr n'est pas un appareil entièrement électronique. Le décollage est réalisé sur batterie, pour limiter les nuisances, mais le reste du vol se poursuit avec une énergie non-électrique – Flutr Motors ne semble pas encore avoir choisi entre l'hydrogène, le Bio-Fuel ou le fuel classique. Le Flutr peut atteindre une hauteur de 750 mètres. Que se passe-t-il en cas d'ennui mécanique ? Le premier outil sera un parachute à ouverture rapide, mais la société envisage d'autres solutions comme des sièges absorbants de chocs et des airbags.



C'est un drone ?

Non. Puisque les drones sont des appareils sans pilote à bord, le Flutr n'en est pas, c'est « simplement » un véhicule volant. Combien ça coûte ? Le prix envisagé par Cameron Spencer, le CEO de Flutr Motors, est \$200 000. C'est un peu cher ? Un poil, oui. Mais moins que certaines voitures de luxe. Le site indique une trentaine de véhicules d'ores et déjà précommandés. La marque envisage aussi d'autres moyens de commercialiser son véhicule, comme les Flutr Minutes, un système de location qui coûterait \$4 par minute de vol. Pourquoi pas...



Ce qu'on en pense ?

Au vu du modèle présenté sur le salon de l'Automobile 2018 à Paris, le Flutr en est encore à ses tout débuts. Il est moins avancé que ses innombrables concurrents qui ont déjà effectués des vols d'essai. Par conséquent, vous ne monterez pas tout de suite dans un Flutr. Si le marché des véhicules volants habités autonomes ou semi-autonomes grandit rapidement, il y a fort à parier que les modèles qui parviendront jusqu'à une commercialisation seront rares...

Source : [Flutr Motors](#)



Fred

<http://www.bkpresse.com>